Zondag 5 september 2027

In hotel Parador Hondarribia verwachten wij de deelnemers vanaf 15u00. Na het inchecken is er tijd om de omgeving te ontdekken en kennis te maken met andere Amigos.

Na een rustige namiddag en kennismaking is er tijd voor een aperitief en een hapje.

***Hondarribia** is een charmant historisch kuststadje in het Baskenland. Het ligt aan de monding van de rivier de Bidasoa, tegenover de Franse badplaats Hendaye.*

***Hondarribia** combineert een middeleeuwse stadskern, kleurrijke vissershuizen, een jachthaven, een strand en een uitstekende gastronomische traditie. De oude binnenstad is zonder twijfel een van de grootste troeven van Hondarribia. Ze wordt omringd door historische vestingmuren en bestaat uit geplaveide straatjes, statige huizen, oude stadspoorten en gezellige pleinen. Hondarribia beschikt over een breed zandstrand en een jachthaven.*





Parador Hondarribia, het kasteel van Karel V

Het indrukwekkende kasteel op de Plaza de Armas is een van de herkenningspunten van de stad. Het gebouw was oorspronkelijk een versterkte burcht en paleis. Sinds 1968 doet het dienst als een hotel van de Spaanse Paradores-keten. De historische sfeer, de dikke stenen muren en de ligging boven de baai maken het een bijzondere verblijfplaats. Het gebouw biedt bovendien een mooie uitvalsbasis om de oude binnenstad te ontdekken.





Maandag 6 September 2027

*Na het ontbijt in Parador Hondarribia starten wij de motoren voor een culturele rondrit richting **San Sebastián***

***San Sebastián**, in het Baskisch **Donostia** genoemd, is een van de mooiste kuststeden van Noord-Spanje. De stad ligt aan de Golf van Biskaje, in het Baskenland, niet ver van de Franse grens.*

San Sebastián staat bekend om zijn elegante boulevard, prachtige stranden, historische gebouwen. De combinatie van zee, groene heuvels, cultuur en Baskische gastvrijheid maakt de stad bijzonder aantrekkelijk voor een toeristisch bezoek.









*Wij rijden voorbij Het **Palacio de Miramar** (niet goed zichtbaar) en ligt op een heuvel tussen de stranden La Concha en Ondarreta. Het paleis werd gebouwd als zomerresidentie voor de Spaanse koninklijke familie. Voor liefhebbers van architectuur en fotografie is dit een interessante stop.*

*Bij het uitrijden van San Sebastian moeten wij enkele randgemeenten doorkruisen om uiteindelijk op de landwegen te komen die ons via de Franse Pyreneeën naar de eerste lunchplaats **Auberge Ostape** brengen.*

*De **Auberge Ostape** is een vijfsterrenhotel in het Franse Baskenland, gelegen bij het dorp Bidarray, midden in een groen en heuvelachtig landschap. Het is geen klassiek stadshotel, maar een exclusief landgoed met traditionele Baskische gebouwen, een gastronomisch restaurant en een bistro. De sfeer is rustig, landelijk en verfijnd. Het domein beslaat ongeveer **45 hectare** en ligt tussen groene heuvels en bergen. Het is een plek waar natuur, rust en gastronomie centraal staan.*



*Na het genot van een culinaire stop, met vergezichten, kronkelen we via de Franse Pyreneeën richting Spaanse Pyreneeën waar we op de **Col d'Ispegry** de grens oversteken richting Hotel **Mirador de Ulzama***



Het hotel ligt in Urritzola-Galain, in de vallei van Ultzama. De omgeving bestaat uit groene weiden, bossen, kleine dorpen en glooiende heuvels. Het landschap is heel anders dan de ruigere berggebieden van de Pyreneeën. Hier vind je vooral een rustig, landelijk decor.

Hier genieten wij van een diner en overnachting.



Dinsdag 7 September 2026

*Na een eerste kennismaking met de bochtige Pyreneeën zakken wij af richting **De Spaanse wijnstreek Rioja**, een van de bekendste wijngebieden van Europa aan de voet van het westelijke deel van de Pyreneeën maar omvat ook delen van Baskenland en Navarra. Ze staat vooral bekend om haar elegante rode wijnen, prachtige wijngaarden en indrukwekkende wijnhuizen.*

De streek ligt op de overgang tussen de Atlantische en de mediterrane klimaatinvloeden. De bergen in het noorden beschermen de wijngaarden gedeeltelijk tegen vochtige Atlantische lucht, terwijl de rivier de Ebro en de hoogteverschillen zorgen voor uiteenlopende groeiomstandigheden.

De officiële wijnstreek omvat ongeveer 100 kilometer en is onderverdeeld in drie gebieden. Elk gebied heeft zijn eigen klimaat, bodem en wijnkarakter.

De wijncultuur in Rioja gaat terug tot de oudheid. Archeologische vondsten wijzen erop dat er al in de Romeinse periode wijn werd geproduceerd. In de 19de eeuw kreeg Rioja een nieuwe impuls. Franse wijnmakers brachten kennis en technieken mee naar Spanje, onder meer voor het gebruik van eikenhouten vaten. Dat hielp de ontwikkeling van Rioja tot een internationaal gewaardeerde wijnstreek.



Na het genot van de soms stofferige vlakte bereiken we een lunchplaats, ***Parador Santo Domingo de Calzada****, een historisch toevluchtsoord lang de pelgrimsroute naar Santiago de Compostela.*





De ***Parador de Santo Domingo de la Calzada*** *is een bijzonder viersterrenhotel in de Spaanse wijnstreek La Rioja. Het is gevestigd in een voormalig pelgrimshospitaal uit de 12de eeuw, vlak tegenover de kathedraal van Santo Domingo de la Calzada.*



*Na deze halte zetten we onze route verder richting **Marqués de Riscal**, een van de meest iconische wijnhuizen van Spanje.*

*Gelegen in **Elciego, in het hart van de wijnstreek Rioja Alavesa**, in Baskenland, ontdekken we een bijzondere plek waar eeuwenoude wijntradities en hedendaagse architectuur elkaar ontmoeten.*



*Het domein staat bekend als de **Ciudad del Vino**, oftewel de Wijnstad. Het is veel meer dan een wijnhuis: het is een unieke bestemming waar wijncultuur, gastronomie, design en architectuur samenkomen.*

*De absolute blikvanger is het indrukwekkende hotelgebouw, ontworpen door de wereldberoemde Canadees-Amerikaanse architect **Frank Gehry**, die eveneens zijn stempel drukte op het **Guggenheim Museum** in Bilbao.*

Met zijn golvende vormen en opvallende titanium daken in verschillende kleuren lijkt het gebouw haast te zweven boven de traditionele wijnlandschappen. Een gedurfd architecturaal meesterwerk dat een verrassend contrast vormt met de historische omgeving.

Marqués de Riscal is een plek waar verleden en toekomst elkaar ontmoeten, waar wijn een verhaal vertelt en architectuur verwondert. Voor de wijndegustatie hebben wij gekozen voor de betere Rioja wijnen van Marqués de Riscal.

*Na ons bezoek aan Marqués de Riscal en de bijhorende degustatie rijden we nog ongeveer vijf kilometer verder naar **Hotel Viura**, waar we overnachten en de dag afsluiten met een heerlijk diner, begeleid door zorgvuldig gekozen wijnen uit de streek.*

verrassende architecturale belevenis





***Hotel Viura** is een opvallend staaltje moderne architectuur dat meteen de aandacht trekt. Het gebouw lijkt op een speelse stapeling van grote kubussen, die als een hedendaagse sculptuur uitsteken boven de traditionele dorpshuizen.*

*Het ontwerp is van **Designhouses**, een architectuur- en ontwerpstudio onder leiding van **Beatriz Pérez Echazarreta.** Het resultaat is een gedurfde combinatie van moderne vormgeving, natuurlijke materialen en respect voor de omgeving.*

Ook de materiaalkeuze draagt bij aan het unieke karakter van het hotel. Het robuuste beton geeft het gebouw een stoere, bijna industriële uitstraling, terwijl cortenstaal en verouderde metalen warme, roestbruine tinten toevoegen die mooi aansluiten bij de kleuren van de omliggende aarde en wijngaarden.

Grote glaspartijen brengen overvloedig daglicht binnen en bieden mooie uitzichten op het dorp en de glooiende heuvels van Rioja. Binnen zorgen houten accenten dan weer voor warmte en gezelligheid. Bijzonder zijn de decoratieve elementen en plafonds waarin hout van oude wijnvaten werd verwerkt, een subtiele verwijzing naar de eeuwenoude wijntraditie van de streek.

Hotel Viura is meer dan een plek om te overnachten. Het is een architecturale ontdekking waar hedendaags design, lokale tradities en de wereld van de wijn op verrassende wijze samenkomen.

*Een bijzondere afsluiter van een dag vol ontdekkingen, met een gezellig diner, een goed glas Rioja en natuurlijk de vertrouwde **Amigos-ambiance**.*







Woensdag 8 september

We laten stilaan de uitgestrekte wijngaarden van de Rioja achter ons en zetten koers naar een uitzonderlijk stukje Spaans erfgoed: ***het Koninklijk Paleis van Olite****, een indrukwekkend middeleeuws meesterwerk dat ons meeneemt naar de tijd van koningen, ridders en koninklijke hoven.*



Het **Palacio Real de Olite** *was een van de belangrijkste residenties van de koningen van Navarra. Het paleiscomplex bestaat uit twee historische delen, elk met een eigen karakter en verhaal.*

Het ***Palacio Viejo****, of Oude Paleis, vormt het oudste gedeelte van het complex. Vandaag is hier de* ***Parador*** *gevestigd, waar historische architectuur en hedendaags comfort op bijzondere wijze samengaan.*

Het ***Palacio Nuevo****, of Nieuwe Paleis, is het meest indrukwekkende gedeelte. Met zijn talrijke torens, gekanteelde muren, galerijen, zalen en binnenplaatsen lijkt het rechtstreeks uit een middeleeuws sprookje te komen.*

*Hoewel de oudste delen teruggaan tot de middeleeuwen, kreeg het paleis zijn grootste uitstraling onder koning Karel III van Navarra. In het begin van de 15de eeuw liet hij het complex uitbreiden en verfraaien tot een **luxueuze koninklijke residentie**, passend bij de ambities en de grandeur van zijn hof.*

Middeleeuwse grandeur in steen





De architectuur ademt koninklijke macht en elegantie. Stevige stenen torens en gekanteelde muren geven het paleis het uitzicht van een versterkte burcht, terwijl de verfijnde gotische vensters en decoratieve details getuigen van de Franse invloeden die destijds aan het hof aanwezig waren.

Binnen zorgen stenen bogen, galerijen en hoge plafonds voor een indrukwekkende historische sfeer. Wandtapijten, smeedijzeren verlichting en traditionele decoratieve elementen versterken het middeleeuwse karakter.

*Het paleis werd in 1925 uitgeroepen tot **nationaal monument**. In 1966 opende de Parador zijn deuren in het oudste gedeelte, waardoor dit bijzondere historische erfgoed ook vandaag een plaats blijft waar bezoekers de sfeer van vervlogen tijden kunnen ervaren.*

*Voor Rally con Amigos hebben we de **Parador de Olite** geselecteerd als mogelijke lunchlocatie. Een bijzondere keuze, want hier genieten we niet alleen van een maaltijd, maar bevinden we ons ook letterlijk binnen de muren van een voormalig koninklijk paleis.*





Olite is daarmee veel meer dan een tussenstop op onze route. Het is een uitnodiging om even halt te houden, de geschiedenis in ons op te nemen en ons te laten verrassen door een van de meest karaktervolle monumenten van Navarra.

Van de wijngaarden van Rioja naar de koninklijke pracht van Olite: een nieuwe etappe waarin Spaanse geschiedenis, architectuur en gastronomie elkaar ontmoeten. Uiteraard in de vertrouwde Amigos-ambiance!

Na het bezoek en eventuele lunch zetten wij onze weg verder richting ***Sos del Rey Católico,*** *één van de best bewaarde middeleeuwse dorpen van Spanje, waar de tijd lijkt te hebben stilgestaan.*

Smalle, geplaveide straatjes, eeuwenoude stenen huizen, historische stadspoorten en oude stadsmuren voeren ons terug naar een tijd van koningen en ridders. Het dorp ligt bovendien op een heuvel, met prachtige vergezichten over het Aragonese landschap.



Hier werd in 1452 ***koning Ferdinand II van Aragón****, beter bekend als Ferdinand de Katholieke, geboren. Zijn geboorteplaats gaf het dorp later zijn koninklijke naam.*

Onze halte is de ***Parador de Sos del Rey Católico****, een sfeervol viersterrenhotel in een statige, traditionele Aragonese herenwoning. Een plek waar geschiedenis en gastvrijheid samenkomen.*





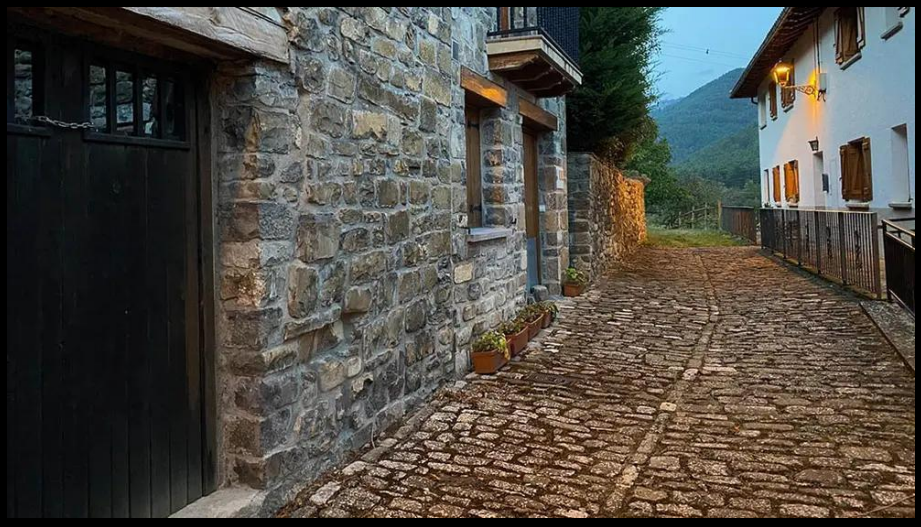
Een ontdekking vol karakter, waar we even vertragen, genieten van de authentieke Spaanse sfeer en ons laten meevoeren door de verhalen van het verleden. Precies een bijzondere plek voor overnachting en diner.

Donderdag 9 September 2027

Na het ontbijt rijden we richting Roncal & Ansó.

Roncal ligt schilderachtig tegen een helling, langs de rivier de Esca. Stevige natuurstenen huizen, leien daken, sierlijke balkons en smalle, geplaveide straatjes geven dit traditionele bergdorp een bijzonder karakter. Een charmante plek waar de authentieke sfeer van Navarra nog volop leeft.





Een dorp waar de tijd lijkt stil te staan

Verscholen in een groene Pyreneeënvallei ligt Ansó, een van de meest karaktervolle bergdorpen van Aragón. De robuuste natuurstenen huizen, smalle straatjes en eeuwenoude bouwtradities maken van dit dorp een prachtige ontdekking. Hier genieten we van de rust, de authentieke bergsfeer en het indrukwekkende landschap van de Spaanse Pyreneeën.



Na het nemen van verschillende bergpassen belanden wij op onze lunchplaats:

Canfranc Station

Canfranc Estación – een indrukwekkend spoorwegmonument in de Pyreneeën



Estación Internacional de Canfranc *ligt in de Spaanse Pyreneeën, vlak bij de Franse grens. Het is een monumentaal voormalig grensstation dat in 1928 werd geopend. Het gebouw is ongeveer* ***241 meter lang*** *en staat bekend om zijn elegante architectuur en zijn bijzondere geschiedenis tijdens de Tweede Wereldoorlog.*

Aan het einde van de 19de en het begin van de 20ste eeuw wilde men Spanje en Frankrijk via de centrale Pyreneeën per spoor verbinden. Daarvoor werd een internationale spoorwegverbinding aangelegd, met als technisch hoogtepunt de ***Somport-spoortunnel****, die onder de bergen doorloopt.*

Het station werd op ***18 juli 1928*** *officieel ingehuldigd door* ***koning Alfonso XIII*** *van Spanje en de Franse president* ***Gaston Doumergue****. Bij de opening gold het als een van de grootste spoorwegstations van Europa. Het was niet zomaar een station: het beschikte ook over douanediensten, kantoren en hotelvoorzieningen, omdat reizigers hier de grens overstaken*



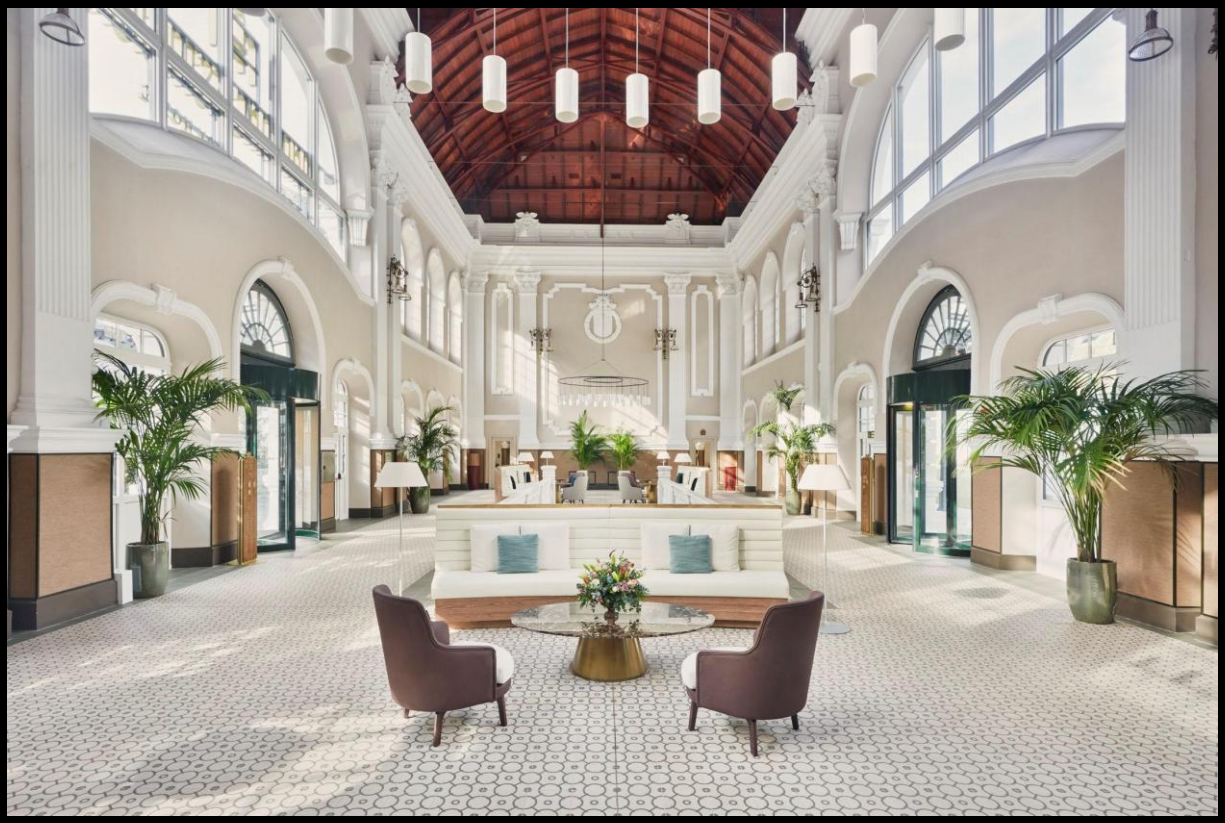


Door zijn ligging aan de Frans-Spaanse grens speelde ***Canfranc*** *een belangrijke rol tijdens de oorlogsjaren. Het station werd gebruikt voor grensoverschrijdend goederenvervoer en werd later bekend door verhalen over de passage van goud, geroofde kunstwerken en Joodse vluchtelingen die aan de nazi's probeerden te ontsnappen. Het is een plek waar spoorweggeschiedenis en Europese oorlogsgeschiedenis samenkomen.*

In 1970 werd het internationale treinverkeer stilgelegd nadat aan Franse zijde een spoorwegbrug bij L'Estanguet zwaar beschadigd raakte bij een treinongeval. Het station kende vervolgens jaren van verval. Het historische gebouw werd later gerestaureerd en kreeg een nieuwe bestemming als hotel.

*Het station is ontworpen door ingenieur **Fernando Ramírez de Dampierre**. De lange, symmetrische gevel, de centrale koepel en de combinatie van steen, baksteen en metaal geven het gebouw een statige uitstraling.*

Het was bedoeld als een indrukwekkende toegangspoort tot Spanje voor reizigers uit Frankrijk. De architectuur combineert monumentale grandeur met de functionele eisen van een groot internationaal spoorwegknooppunt. Het station is erkend als beschermd cultureel monument in Aragón



*Na een lunch trotseren we de slingerende wegen richting het dal tot in het middeleeuwse dorp **Boltania** met ons eindstation Hotel:*

Monasteria de Boltania

*Het Hotel Monasterio de Boltaña is een voormalig klooster uit de **17de eeuw**.*

*Het klooster werd in **1651** gesticht door de ongeschoeide karmelieten. Het werd gebouwd op een oudere kapel die aan de Heilige Geest was gewijd. De monniken kozen deze rustige locatie aan de rivier de Ara vanwege de natuurlijke omgeving en het milde klimaat.*

De architectuur wordt gekenmerkt door natuursteen, sobere gevels, bogen en een kloostergang rond een binnenplaats.



Een belangrijk onderdeel is de voormalige kloosterkerk en heeft een kruisvormige plattegrond, zijkapellen en gewelfde plafonds.

Hier genieten wij van een overnachting in een villa appartement en een heerlijk diner.

Vrijdag 10 september

We trekken nog hoger de bergen in en rijden richting skigebied ***Pic de Montardo.***

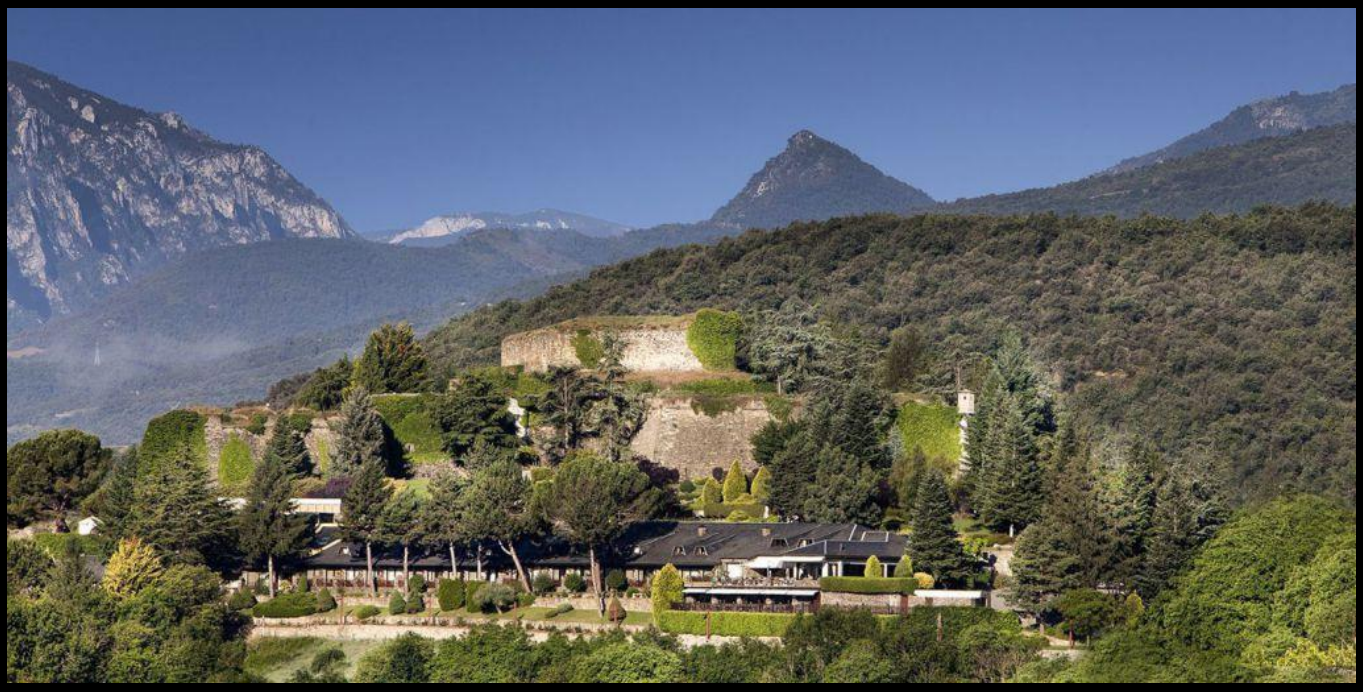


*Prachtige vergezichten vergezellen ons om uiteindelijk te eindigen in **Castellciutat** waar we overnachten en dineren in*

Castell de Ciutat – historisch kasteelhotel in de Catalaanse Pyreneeën

*De naam verwijst naar de historische vesting **Castell de Ciutat**, die strategisch boven La Seu d'Urgell ligt. De geschiedenis van de versterking gaat terug tot de middeleeuwen. De locatie was belangrijk voor de verdediging van de Urgell-vallei en de toegangswegen door de Pyreneeën. In latere eeuwen werd de vesting aangepast aan de militaire noden van die tijd, met bastions en verdedigingswerken.*

De huidige hotelaccommodatie ligt aan de voet van de historische vesting. De familie Tàpies verwierf het domein in 1969 en ontwikkelde het tot een hotel.





Zaterdag 11 September 2027

Na het ontbijt maken we ons klaar voor een laatste prachtige rit door de hoger gelegen berglandschappen van de Spaanse Pyreneeën. Onze route brengt ons naar ***Beget,*** *een schilderachtig middeleeuws bergdorp in Catalonië, waar de tijd lijkt te hebben stilgestaan.*





Met zijn charmante natuurstenen huizen, smalle straatjes en authentieke dorpssfeer behoort Beget tot de mooiste verborgen parels van de Pyreneeën. De blikvanger is de romaanse kerk Sant Cristòfol , grotendeels gebouwd in de 12de en 13de eeuw. Haar indrukwekkende klokkentoren van ongeveer 22 meter hoog torent boven de stenen daken uit.

Binnen ontdekken we een bijzonder kunsthistorisch juweel: de ***Majestat de Beget****, een bijna twee meter hoog, gepolychromeerd houten Christusbeeld uit de 12de eeuw. Dit meesterwerk geldt als een belangrijk voorbeeld van de Catalaanse romaanse beeldhouwkunst.*

Een sfeervolle halte waar geschiedenis, kunst en bergcharme samenkomen, en waar we nog één keer volop genieten van de unieke schoonheid van de Spaanse Pyreneeën.

Na het genot van de bergen zakken wij af naar ***Golfhotel Can Xiquet.***

Hotel Restaurant Can Xiquet *is een viersterrenhotel in Cantallops, in de provincie Girona, vlak bij de Franse grens. Het ligt in het natuurgebied van de Albera, met weidse uitzichten over de vlakte van Alt Empordà en bij helder weer richting de Middellandse Zee.*

Het hotel combineert moderne architectuur met een rustige, landelijke omgeving. Voor Rally con Amigos is het vooral interessant als comfortabele overnachtingsplaats met mogelijkheden voor een groepsdiner.





Zondag 12 September

Na het ontbijt nemen wij afscheid van de deelnemers en eindigt ***Rally Pyreneeën 2027***

Rally con Amigos wenst iedereen een behouden terugreis en hopen elkaar snel terug te mogen ontmoeten op één van onze volgende rally's.

Gracias y hasta pronto.

5 – 12 September 2027

Pyreneeën

Prijzen zijn per persoon:

Inbegrepen

- *7 overnachtingen op basis van standaardkamer in Half pension.*
- *Dranken bij diner*
- *Bezoek aan wijndomein met degustatie**
- *Roadbook en Rallyplaat (Op aanvraag route GPX)*

Niet inbegrepen

- *Verplaatsing auto en inzittende van België tot aan de startplaats.*
- *Verplaatsing van auto en inzittende van eindpunt rally naar België.*
- *Verzekering (Annuleringsverzekering, repatriëringsverzekering, medische bijstandsverzekering,)*
- *Kosten voor parking, inkomtickets, snelwegen*
- *Lunches*
- *Persoonlijke uitgave*

Prijs per persoon: 2.700 euro

Bij inschrijving wordt een voorschot van 1.500 euro per wagen (2 personen) opgevraagd.

Na ontvangst van het voorschot is de inschrijving definitief.

Transport van de wagens.

- ***Rally con Amigos zal kortelings een offerte bezorgen voor het transport van de oldtimers naar de startplaats en van de eindbestemming terug naar België***

Bestuurders rijden alcoholvrij.